

Внешний сервисный байпас 1/1
Габариты Ш*Г*В (мм) 439*170*85

Краткое руководство

**Важное предупреждение по технике безопасности
(СОХРАНИТЕ ЭТИ ИНСТРУКЦИИ)**



Внимание!!!

Чтобы безопасно эксплуатировать данное устройство, пожалуйста, внимательно прочитайте и следуйте всем инструкциям. Внимательно прочитайте данное руководство, прежде чем приступать к распаковке, установке или эксплуатации. Вы можете сохранить это краткое руководство для дальнейшего использования.

Внимание: продукт должен использоваться только в помещении.

Внимание: не устанавливайте устройство вблизи жидкости или в чрезмерно влажной среде.

Внимание: не ставьте изделие непосредственно на солнце или вблизи горячего источника.

Внимание: не допускайте попадания в изделие жидкости или посторонних предметов.

Внимание: пожалуйста, убедитесь, что оборудование заземлено.

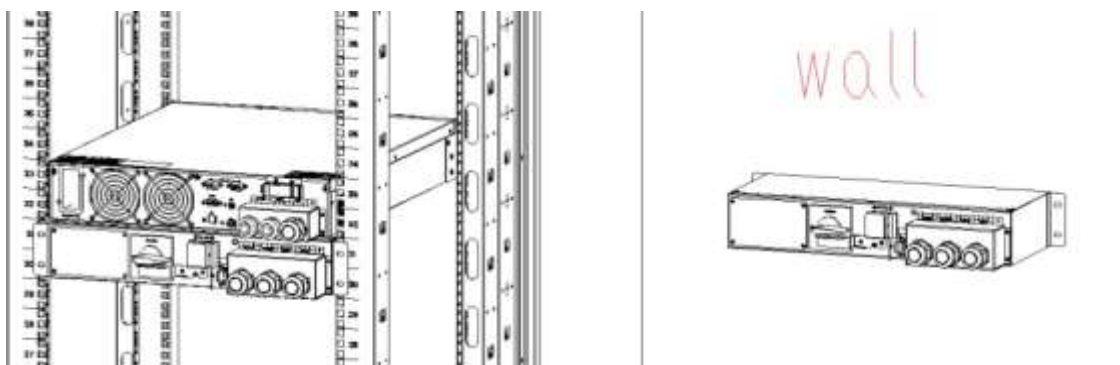
Внимание: при установке изделия убедитесь, что сумма токов утечки изделия и устройств, которые оно поставляет, не превышает 3,5 ма.

1. Вступление

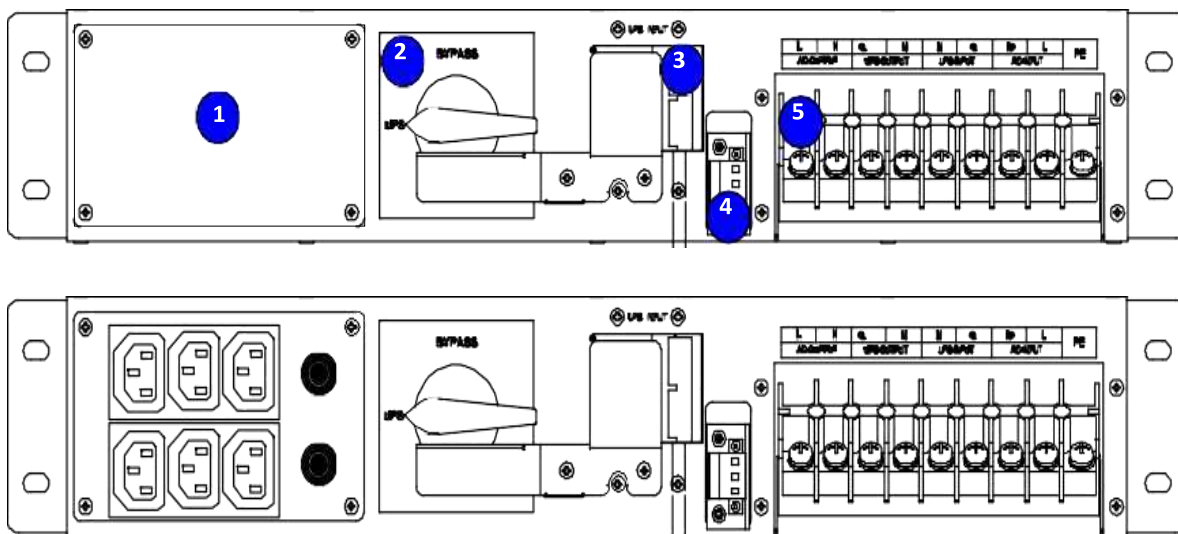
Продукт используется в качестве внешнего блока распределения питания для систем ИБП или крупномасштабных регуляторов напряжения. Он используется для замены ИБП без разрыва в питании нагрузки. Он может быть установлен в стойку, в 19-дюймовом сервисном стеллажном шкафу.

1.1 Установка в стойку

Модуль может быть установлен в 19-дюймовом сервисном стеллажном шкафу или на стене, как показано ниже:



2. Обзор



1. Розетки
2. Байпасный выключатель технического обслуживания (МБС)
3. Входной выключатель ИБП
4. Контакт мониторинга состояние байпасного выключателя технического обслуживания
5. Клемная колодка

3. Установка и управление

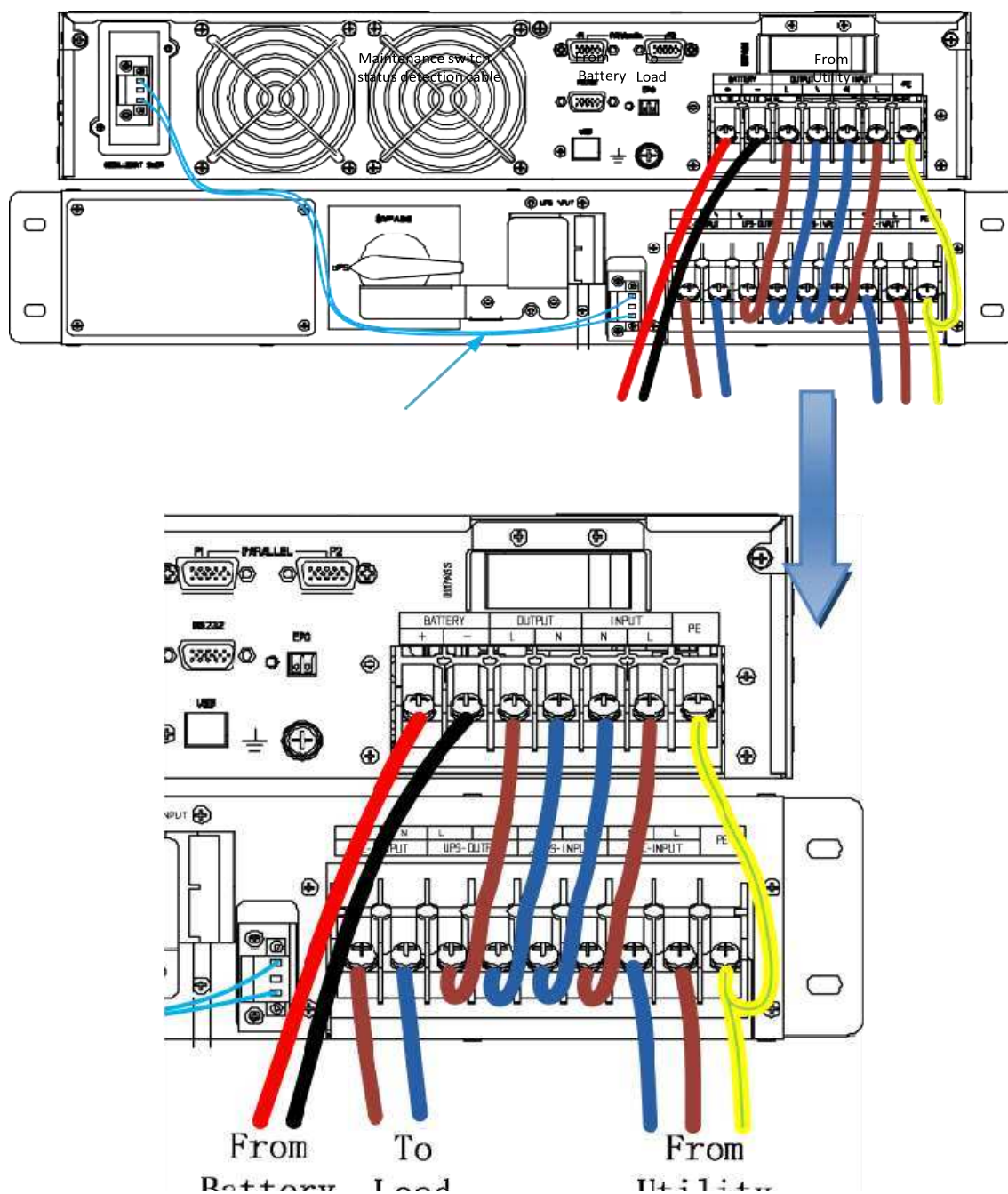
3.1 Проверка

Состав комплекта:

- Байпасный модуль
- Инструкция
- Винты и крепление в стойку

3.2 Подключение к ИБП

Подключите кабели как показано ниже:



При необходимости подсоедините сигнальный кабель состояния между ИБП и байпасом технического обслуживания.

4. Управление

«UPS» - нагрузка питается от ИБП

«BYPASS» - нагрузка питается через байпасную линию

4.1 Как перейти в режим байпаса

1. Нажмите клавишу ON/OFF на передней панели ИБП, ИБП перейдет в режим электронного байпаса
2. Снимите железную заглушку (Номер 6 на рисунке), поверните рукоятку в положение BYPASS
3. Отключите автомат питания ИБП
4. Отключите батареи.

4.2 Как перейти из режима байпаса в режим ИБП

После завершения технического обслуживания убедитесь, что ИБП работает нормально.

4.2.1 если подключен кабель определения состояния выключателя технического обслуживания, действуйте следующим образом:

1. Закройте входной выключатель, закройте байпасный входной выключатель на ИБП, ИБП включается и работает в режиме байпаса;
2. поверните MPS в положение "UPS", нагрузка на статический байпас;
3. Соберите металлическую пластину назад;
4. ИБП автоматически перейдет в режим онлайн

4.2.2 если кабель определения состояния выключателя технического обслуживания не подключен, действуйте следующим образом:

1. Закройте входной выключатель, подождите около 2 минут, ИБП работает в режиме инвертора;
2. Нажмите кнопку "ВКЛ / ВЫКЛ" на передней панели, ИБП перейдет в режим байпаса;
3. Поверните MPS в положение "UPS", нагрузка будет питаться через внутренний байпас ИБП;
4. Нажмите кнопку включения/выключения на передней панели ИБП, ИБП перейдет в режим инвертора. Включите батареи.
5. Установите металлическую защитную пластину назад.

